

**UNIVERSITAS DIRGANTARA MARSEKAL SURYADARMA**

**Program Studi Teknik Penerbangan**



**PETUNJUK UNTUK CALON MAHASISWA  
REKOGNISI PEMBELAJARAN LAMPAU (RPL)**

**Jakarta  
Juni 2023**

DAFTAR ISI

1. PENDAHULUAN .....	1
2. TAHAPAN PELAKSANAAN RPL.....	6
3. PENGAKUAN HASIL ASESMEN .....	7
4. PERSYARATAN CALON MAHASISWA RPL.....	8
5. PENDAFTARAN KULIAH DAN BIAYA KULIAH .....	8
6. LAMPIRAN: Tahapan Proses RPL dan Menyelesaikan Kuliah di Perguruan Tinggi .....	9

## I. PENDAHULUAN

Perguruan Tinggi diharapkan dapat menjadi alternative kampus yang menyediakan metode pembelajaran yang mendukung kepentingan bekerja, agar selaras dengan amanat Undang-undang bahwa pembelajaran adalah sepanjang hayat. Dukungan pemerintah dalam upaya Perguruan Tinggi menyediakan metode pembelajaran yang mendukung kepentingan bekerja tertuang dalam Peraturan Menteri Pendidikan, Kebudayaan, Riset, dan Teknologi Nomor 41 Tahun 2021 tentang Rekognisi Pembelajaran Lampau, selanjutnya secara teknis diatur dalam Keputusan Direktur Jenderal Pendidikan Tinggi, Riset, dan Teknologi Kementerian Pendidikan, Kebudayaan, Riset, dan Teknologi Republik Indonesia Nomor 162/E/KPT/2022 tentang Petunjuk Teknis Rekognisi Pembelajaran Lampau Pada Perguruan Tinggi Yang Menyelenggarakan Pendidikan Akademik. Rekognisi Pembelajaran Lampau (RPL) adalah pengakuan atas capaian pembelajaran seseorang yang diperoleh dari pendidikan formal, nonformal, informal, dan/atau pengalaman kerja sebagai dasar melanjutkan pendidikan formal dan untuk melakukan penyetaraan kualifikasi tertentu.

Program Studi Teknik Penerbangan Fakultas Teknologi Kedirgantaraan Universitas Dirgantara Marsekal Suryadarma adalah program studi yang meluluskan Sarjana Teknik Penerbangan yang nantinya lulusannya dapat bekerja di Industri penerbangan menjadi perancang bangun pesawat terbang, perencana pemeliharaan pesawat terbang, dan pendukung operasional pesawat terbang. Dimana profil lulusan ini sangat linear dengan Industri penerbangan. Melalui program RPL, program studi S-1 Teknik Penerbangan Universitas Dirgantara Marsekal Suryadarma ingin berkontribusi menjadi alternative kampus yang menyediakan metode pembelajaran yang mendukung kepentingan bekerja terutama bagi karyawan-karyawan yang berprofesi sebagai mekanik di Industri pemeliharaan pesawat terbang agar bisa berkuliah sambil bekerja dengan pengakuan pengalaman kerja yang sudah dimiliki sehingga mempersingkat waktu kuliah.

Program ini bertujuan untuk memberikan kesempatan kepada karyawan/pekerja di bidang perawatan pesawat terbang atau setaranya di lingkup industri penerbangan untuk menempuh pendidikan tinggi dalam program studi S-1 Teknik Penerbangan dengan pengakuan pengalaman kerja dan pendidikan nonformal dan informal seperti pelatihan-pelatihan ke-engineeringan yang telah ditempuh di perusahaan tempat mereka bekerja. Manfaat dari pelaksanaan program ini ialah menghasilkan tenaga kerja Indonesia yang diharapkan mampu menempati jenjang kualifikasi yang tinggi di tempat kerja, dimana tenaga kerja yang demikian adalah lulusan dari pendidikan formal yaitu tingkat sarjana. Lulusan program studi S-1 Teknik Penerbangan Unsurya diharapkan mampu memenuhi kebutuhan industri kedirgantaraan nasional maupun internasional, yaitu sebagai Aerospace engineering yang dapat menjadi bagian dari tim pendukung rancang bangun pesawat terbang, perencana pemeliharaan pesawat terbang dan pendukung operasional penerbangan yang mengacu pada standar internasional untuk program *Next Generation Aviation Professional*, serta mampu berperan secara positif sebagai bagian dari masyarakat.

Kelebihan program Rekognisi Pembelajaran Lampau ini yaitu:

1. Melalui asesmen, pencapaian pembelajaran yang diperoleh dari pengalaman kerja dan pelatihan ke-engineeringan bersertifikasi ditetapkan menjadi perolehan satuan kredit semester (sks) dalam bentuk mata kuliah.
2. Dengan perolehan satuan kredit semester (sks) melalui asesmen seperti yang disebutkan pada poin 1, maka mahasiswa mempunyai kesempatan untuk lulus lebih cepat dibandingkan mahasiswa yang menempuh pembelajaran melalui jalur regular (8 semester). Tabel berikut memberikan contoh perolehan satuan kredit semester (sks) yang bisa memperpendek masa studi mahasiswa S-1.

Latar belakang pendidikan	Jumlah sks yang diakui	Lama studi awal	Lama studi melalui jalur RPL
Diploma tiga	maksimal 100 sks	8 semester	3 sampai 4 semester
Non Diploma tiga	maksimal 60 sks		5 sampai 7 semester

3. Perolehan pengakuan satuan kredit semester (sks) dapat mempersingkat semester yang harus ditempuh, sehingga berdampak pada biaya kuliah yang harus dibayarkan menjadi lebih hemat dibandingkan dengan 8 (delapan) semester penuh.
4. Pembelajaran pada mahasiswa yang masuk melalui program RPL dijamin kualitasnya sama dengan jalur reguler. Hal ini dilakukan dengan pengaturan jumlah satuan kredit semester (sks) yang diambil tiap mahasiswa yang masuk melalui program RPL dibatasi dan diperhitungkan tiap semester untuk mendapatkan hasil yang berkualitas. Mahasiswa dapat fokus belajar dengan jumlah mata kuliah yang sudah diatur dan terbatas di tiap semester.
5. Bagi Perguruan Tinggi, program RPL adalah salah satu cara efektif dan efisien mendekatkan dunia usaha dan dunia industri dengan perguruan tinggi. Dengan merekrut karyawan sebagai mahasiswanya, diharapkan kerjasama antara dunia usaha/dunia industri dan perguruan tinggi dapat terjalin.
6. Program RPL dapat mengidentifikasi kesenjangan keterampilan yang diperoleh selama Pendidikan dan yang dibutuhkan di dunia industri, sebagai bahan evaluasi kurikulum Pendidikan tinggi
7. Program RPL mengimplementasikan belajar sepanjang hayat sehingga memotivasi Pendidikan berkelanjutan

Untuk melakukan studi lanjut pada S-1 Teknik Penerbangan Unsurya melalui jalur RPL, maka calon mahasiswa menyampaikan portofolio yang dapat dipergunakan untuk asesmen perolehan satuan kredit semester (sks) dalam bentuk dokumen seperti ijazah dan atau transkrip nilai Pendidikan sebelumnya (program Diploma dan Non Diploma), sertifikasi kompetensi, sertifikasi profesi, daftar riwayat hidup, dan dokumen pendukung lainnya. Pengakuan perolehan sks pada Pendidikan akademik S1 dari jalur RPL, mempunyai landasan hukum sebagai berikut:

1. Undang-undang nomor 12 tahun 2012 tentang Pendidikan tinggi
2. Peraturan Presiden Nomor 8 tahun 2012 tentang Kerangka Kualifikasi Nasional Indonesia (KKNI)
3. Permendikbud No 3 Tahun 2020 tentang Standar Nasional Pendidikan Tinggi
4. Peraturan Menteri Pendidikan, Kebudayaan, Riset, dan Teknologi Nomor 41 Tahun 2021 tentang Rekognisi Pembelajaran Lampau
5. Keputusan Direktur Jenderal Pendidikan Tinggi, Riset, dan Teknologi Kementerian Pendidikan, Kebudayaan, Riset, dan Teknologi Republik Indonesia Nomor 162/E/KPT/2022 tentang Petunjuk Teknis Rekognisi Pembelajaran Lampau Pada Perguruan Tinggi Yang Menyelenggarakan Pendidikan Akademik

Calon mahasiswa dapat memilih mata kuliah yang diajukan untuk RPL sesuai dengan kompetensi (Capaian Pembelajaran mata kuliah atau CPMK) yang menurut calon mahasiswa diperoleh dari pembelajaran secara nonformal, informal atau pengalaman kerja, atau dari pembelajaran formal yang pernah diikuti ketika mengikuti kuliah di Perguruan Tinggi sebelumnya. Tabel 1 adalah Daftar Mata Kuliah yang dapat dipilih oleh calon mahasiswa untuk diakui melalui jalur RPL (yang bertanda √ pada kolom RPL).

Pada saat mendaftar dan mengajukan aplikasi, calon mahasiswa diminta untuk mencantumkan daftar Mata Kuliah yang diajukan untuk diakui melalui jalur RPL dan mengisi Formulir Evaluasi Diri untuk masing-masing Mata Kuliah yang diajukan disertai dengan **Bukti** yang mendukung *klaim* Capaian Pembelajaran Mata Kuliah tersebut. (Jenis Bukti yang dapat disertakan dapat dipilih dari daftar jenis bukti yang disediakan pada Formulir Evaluasi Diri).

Tabel 1. Daftar Mata Kuliah Program Studi Teknik Penerbangan

NO.	KODE MATA KULIAH	NAMA MATA KULIAH	sks	RPL	TIDAK	FORMULIR EVALUASI DIRI (FED-NOMOR)
1	1111201	Pendidikan Pancasila	2	√		
2	1111202	Pendidikan Kewarganegaraan	2	√		
3	1111203	Pendidikan Agama	2	√		
4	1111204	Bahasa Inggris Teknik I	2	√		
5	1111305	Kalkulus I	3	√		
6	1111307	Fisika I	3	√		
7	1111208	Menggambar Teknik I	2	√		
8	1111206	Kimia Teknik	2	√		
9	1111210	Pengantar Ilmu Teknik Penerbangan	2	√		
10	1111109	Praktikum Menggambar Teknik I	1	√		
11	2111213	Bahasa Inggris Teknik II	2	√		
12	2111311	Kalkulus II	3	√		
13	2111312	Fisika II	3	√		
14	2111214	Menggambar Teknik II	2	√		
15	2111217	Pengetahuan Lingkungan	2	√		
16	2111215	Statistik & Probabilitas	2	√		
17	2111216	Analisa Komputasi	2	√		
18	2111218	Bahasa Indonesia	2	√		
19	2111119	Praktikum Analisa Komputasi	1	√		
20	2111120	Praktikum Fisika II	1	√		
21	2111121	Praktikum Fisika I	1	√		
22	3111322	Matematika Teknik	3	√		
23	3111223	Metode Manufaktur	2	√		
24	3111324	Elemen Mesin	3	√		
25	3111325	Termodinamika Teknik	3	√		
26	3111326	Mekanika Teknik	3	√		
27	3111227	Kewirausahaan	2	√		
28	3111328	Aerodinamika Pesawat Terbang I	3	√		
29	3111129	Prakt. Metode Manufaktur	1	√		
30	3111130	Prakt. Aerodinamika Pesawat Terb. I	1	√		
31	4111231	Teknik Pengukuran Terbang	2	√		
32	4111332	Perpindahan Kalor	3	√		
33	4111233	Struktur Pesawat Terbang	2	√		
34	4111234	Propulsi Pesawat Terbang	2	√		
35	4111335	Sistem Pesawat Terbang	3	√		
36	4111336	Aerodinamika Pesawat Terbang II	3	√		
37	4111337	Performa Pesawat Terbang	3	√		
38	4111138	Prakt. Propulsi Pesawat Terbang	1	√		
39	4111139	Prakt. Struktur Pesawat Terbang	1	√		
40	4111140	Prakt. Aerodinamika Pesawat Terb. II	1	√		

41	4111141	Prakt. Sistem Pesawat Terbang	1	√		
42	5111242	Getaran Mekanik	2	√		
43	5111243	Material Pesawat Terbang	2	√		
44	5111344	Rancangan Pesawat Terbang	3		√	
45	5111345	Stabilitas & Kendali Terbang	3	√		
46	5111346	Regulasi dan Kelaikan Udara	3	√		
47	5111247	Listrik & Instrumen Pesawat Terbang	2	√		
48	5111248	Kinematika & Dinamika Teknik	3	√		
49	5111249	Beban Pesawat Terbang	2	√		
50	5111250	Metodologi Penelitian	2		√	
51	6111351	Manajemen Industri Penerbangan	3	√		
52	6111252	Navigasi dan Panduan Terbang	2	√		
53	6211359	Performa dan Rancangan Helikopter*	3	√		
54	6211260	UAV*	2	√		
55	6211261	Hovercraft dan WIG*	2	√		
56	6211365	Inspeksi dan Perbaikan*	3	√		
57	6211366	Aeroelastisitas*	3	√		
58	6211267	Human Factor*	2	√		
59	6211268	Teknologi Antariksa*	2	√		
60	6211388	Computer Aided Design (CAD)*	3	√		
61	6311269	Komponen dan aksesoris mesin**	2	√		
62	6311370	Propulsi terapan**	3	√		
63	6311271	Komputasi Dinamika Fluida**	2	√		
64	6311273	Metode Elemen Hingga**	3		√	
65	6311374	Struktur Terapan**	2	√		
66	6311275	Analisa Perpatahan**	3	√		
67	6311279	Manajemen Hangar**	2	√		
68	6311277	Riset Operasi	3		√	
69	6311378	Manajemen Rantai Pasokan**	3	√		
70	7111353	Teknik Pemeliharaan Pesawat Terbang	2	√		
71	7111354	Manajemen Pemeliharaan	2	√		
72	7311372	Rancangan Propulsi	3	√		
73	7311376	Rancangan struktur pesawat	2	√		
74	7311380	Operasional Bandara**	2	√		
75	7411281	Propulsi Roket***	2	√		
76	7411282	Propeller***	2	√		
77	7411283	Komputasi Struktur***	3	√		
78	7411284	Masalah khusus struktur ringan***	3	√		
79	7411285	Masalah Khusus Transportasi***	2	√		
80	7411286	Ground Support Equipment***	2	√		
81	7211258	Dinamika Gas*	2	√		
82	7211262	Komposit*	2	√		
83	7211263	Sistem Transportasi Penerbangan*	2	√		
84	7211264	Sistem Kendali Pesawat Terbang*	2	√		
85	8211255	Kerja Praktek	2	√		
86	8511156	Seminar	1		√	
87	8511557	Skripsi	5		√	

Keterangan:

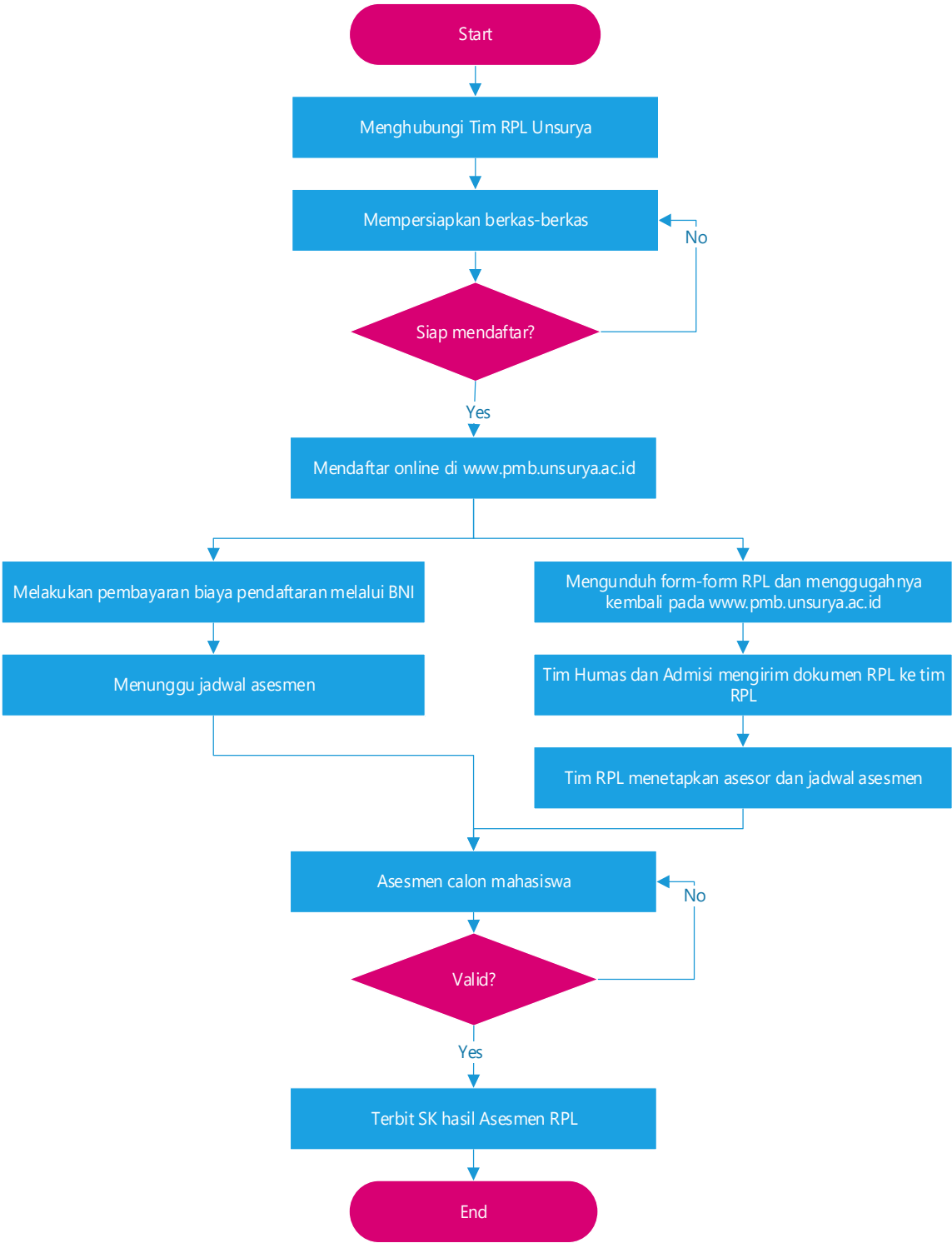
\* = mata kuliah pilihan umum, mahasiswa hanya wajib mengambil MK Pilihan umum sebanyak 10 sks (4 MK Pilihan Umum)

\*\* = mata kuliah peminatan (Propulsi, Struktur, Pemeliharaan & Operasional Pesawat Terbang) dan mahasiswa hanya boleh memilih salah satu peminatan

\*\*\* = mata kuliah pilihan peminatan (Propulsi, Struktur, Pemeliharaan & Operasional Pesawat Terbang) dan mahasiswa hanya boleh memilih salah satu peminatan

II. TAHAPAN PENDAFTARAN DAN ASESMEN RPL

Tahapan pendaftaran untuk mengajukan RPL bagi calon mahasiswa ditunjukkan oleh Gambar 1.



Gambar 1. Alur pendaftaran program RPL bagi calon mahasiswa

Tahapan pendaftaran jalur RPL bagi calon mahasiswa terdiri dari 4 (empat) tahap utama yaitu:

1. Tahap konfirmasi jalur RPL

Calon mahasiswa yang berminat mendaftar melalui jalur RPL, harus menghubungi Koordinator Tim RPL yang berada di Pusat Penerimaan Mahasiswa Baru (PMB) terlebih dahulu sebelum melakukan pendaftaran online pada website [www.pmb.unsurya.ac.id](http://www.pmb.unsurya.ac.id). Tahap ini dilakukan agar calon mahasiswa mengetahui informasi secara detail mengenai program jalur RPL sehingga calon mahasiswa dapat mempersiapkan diri untuk mendaftar. Jika diperlukan konsultasi lebih lanjut maka calon mahasiswa akan diarahkan ke Tim RPL pada Program Studi yang sesuai. Jika sudah siap mendaftar maka calon mahasiswa dapat melakukan pendaftaran secara



online pada website [www.pmb.unsurya.ac.id](http://www.pmb.unsurya.ac.id), lalu mengunduh form-form aplikasi (pada website [www.pmb.unsurya.ac.id](http://www.pmb.unsurya.ac.id)) sebagai persiapan asesmen.

## 2. Tahap Menyiapkan Aplikasi RPL

Form-form aplikasi yang telah diunduh, selanjutnya dilengkapi sesuai dengan portofolio yang dimiliki. Jika sudah lengkap, kemudian unggah kembali form-form aplikasi yang telah diisi tersebut pada website [www.pmb.unsurya.ac.id](http://www.pmb.unsurya.ac.id). Tahap selanjutnya yaitu melakukan pembayaran biaya pendaftaran melalui bank BNI dengan memasukkan kode billing pendaftaran dan menunggu jadwal asesmen.

## 3. Tahap Penilaian/Asesmen oleh Asesor

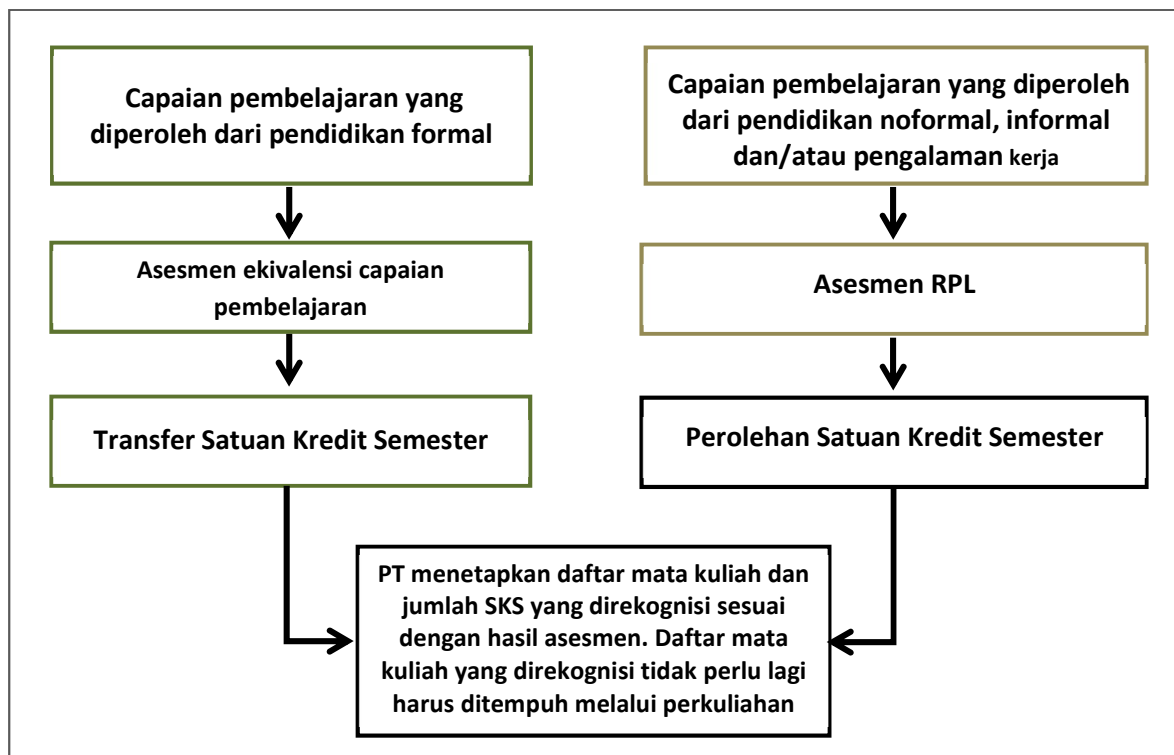
Koordinator Tim RPL akan meneruskan informasi pendaftar dan form-form aplikasi yang telah diisi beserta bukti portofolio dan telah diunggah oleh pendaftar ke Asesor. Tim RPL akan membuat jadwal Asesmen calon mahasiswa oleh Asesor dan menginformasikan kepada calon mahasiswa. Asesor melakukan asesmen kepada calon mahasiswa sesuai jadwal yang telah ditentukan oleh Tim RPL.

## 4. Tahap Keputusan Hasil Asesmen RPL

Setelah asesmen dilakukan oleh asesor, kemudian asesor menyerahkan hasil asesmen ke Tim RPL untuk divalidasi. Jika hasilnya belum valid maka akan dilakukan asesmen ulang (re-assessment), sedangkan jika sudah valid maka Tim RPL akan mengusulkan penerbitan SK Rektor mengenai Hasil Asesmen kepada Wakil Rektor I Bidang Akademik. Surat Keputusan Rektor mengenai hasil asesmen akan disampaikan kepada Biro Akademik, Program Studi terkait, calon mahasiswa, dan Pusat Kominfo Unsurya.

# III. PENGAKUAN HASIL ASESMEN

Pengakuan hasil asesmen adalah berupa **perolehan sks** dari beberapa Mata Kuliah sesuai hasil asesmen (untuk rekognisi Capaian Pembelajaran dari pendidikan nonformal, informal atau pengalaman kerja ke pendidikan formal) dan/atau **transfer sks** (untuk rekognisi Capaian Pembelajaran dari pendidikan formal sebelumnya yang telah diikuti pada jenjang pendidikan Tinggi). Jumlah Mata Kuliah dan jumlah sks yang direkognisi merupakan gabungan dari hasil asesmen Transfer sks dan Perolehan sks. Adapun skema pengakuan hasil asesmen ditunjukkan pada **Gambar 2**.



**Gambar 2.** Skema rekognisi capaian pembelajaran

#### IV. PERSYARATAN CALON MAHASISWA

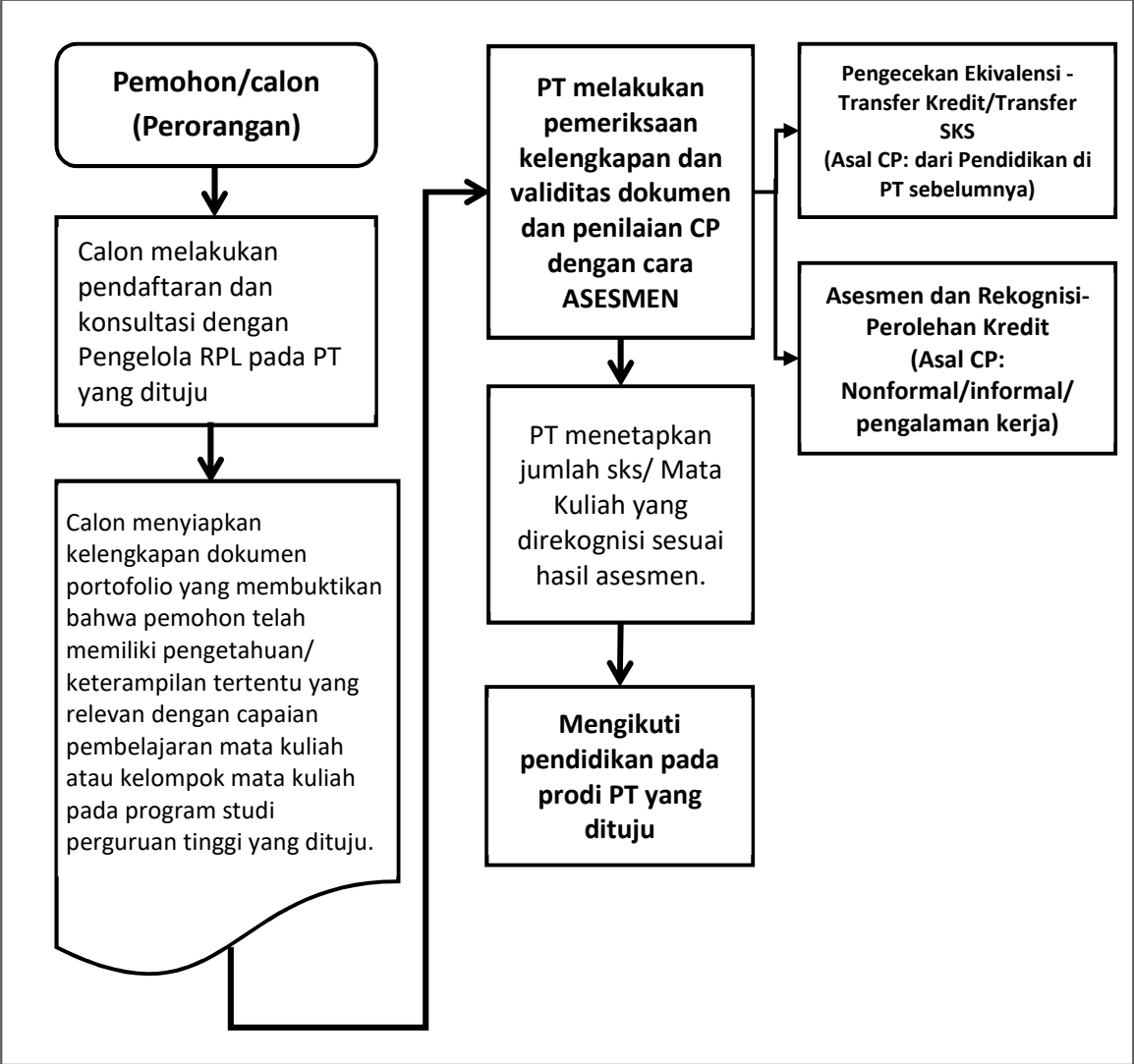
Calon mahasiswa jalur RPL harus memenuhi persyaratan sebagai berikut:

- 1) Pendidikan minimal Sekolah Menengah Atas (SMA) atau sederajat, atau pernah menempuh pendidikan tinggi.
- 2) Sehat rohani dan jasmani, bebas narkoba, dan tidak buta warna yang dibuktikan dengan surat keterangan dokter dari Rumah Sakit.
- 3) Memiliki pengalaman kerja pada bidang yang relevan dengan Program Studi yang dituju paling singkat 2 (dua) tahun.
- 4) Bagi calon mahasiswa *fresh graduate* yang berasal dari SMA/SMK/MA atau sederajat yang akan mengikuti program RPL, harus memiliki sertifikat kompetensi/profesi atau prestasi akademik dan non akademik yang linier secara parsial atau keseluruhan program studi yang dituju.
- 5) Berpengalaman kerja yang relevan dengan Capaian Pembelajaran (CP) program studi yang menunjukkan penguasaan CP/kompetensi secara parsial atau secara keseluruhan program studi yang dituju.
- 6) Memiliki sertifikat kompetensi/profesi yang relevan dengan CP program studi yang dipilih
- 7) Wajib mempersiapkan dan menyediakan berkas-berkas portofolio yang diperlukan untuk proses asesmen.
- 8) Bersedia mengikuti rangkaian proses asesmen yang ditentukan oleh Tim RPL (pemeriksaan portofolio/wawancara/demonstrasi pengetahuan & keterampilan).

#### V. PENDAFTARAN KULIAH DAN BIAYA KULIAH

Setelah selesai mengikuti proses asesmen dan disepakati hasilnya oleh calon mahasiswa, maka tahap selanjutnya adalah mengisi KRS secara online untuk mengikuti perkuliahan mata kuliah sisa yang belum direkognisi serta melakukan pembayaran sesuai dengan tarif biaya kuliah jalur RPL yang berlaku di Universitas Dirgantara Marsekal Suryadarma. Secara lengkap diagram alur proses RPL pada Pendidikan Akademik di Universitas Dirgantara Marsekal Suryadarma ditunjukkan pada **Gambar 3**.

**VI. DIAGRAM TAHAPAN PROSES RPL DAN KULIAH DI PERGURUAN TINGGI.**



**Gambar 3.** Alur Lengkap Pelaksanaan Pendidikan Akademik Jalur RPL di Universitas Dirgantara Marsekal Suryadarma